



База Хабаровского ЛПУМГ. Материал о работе дальневосточных филиалов во время наводнения читайте в номере

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СТРЕМИТЬСЯ К ЛИДЕРСТВУ

Интервью генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолия Титова к профессиональному празднику
стр. 2

ПУЛЬС ТРАССЫ

Производственные новости из филиалов
стр. 3

ГЛАВНЫЙ ФАКТОР УСПЕХА

Репортаж с III Конкурса профессионального мастерства



стр. 4-5

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ...

Зарисовка о Михаиле Круглыхине, сварщике УАВР
стр. 8

ВТОРЫЕ В ГАЗПРОМЕ

В Казани закончилась X Детская летняя спартакиада ОАО «Газпром»



Вкладка

В УСЛОВИЯХ ЧС

ВНЕ РУСЛА

С вертолета была видна только горизонталь указателя – озеро Гасси. На деле ни озера, ни десятков малых рек, протекающих по Хабаровскому краю, не видно. Есть большая вода, поглотившая всё на своём пути. Нет даже русла Амура. И только по крадущимся баржам, для которых и бакены стали слабым указателем верного пути, можно догадаться – примерно здесь должны быть берега большой и могучей реки.

По дороге в Хабаровск думалось: «Летим в зону ЧС. Там – напряженная обстановка, опасность и непредсказуемость!». На деле оказалось немного иначе: бабушки на небольших придомовых рыночках спокойно торговали кабачками, морковкой и ранетками. Подростки гоняли мяч на спортивной площадке. Студенты спешили на лекции. И никакой паники – обычная городская жизнь. Спокойные – без напряжения – лица. Казалось, Хабаровск существует в обычном режиме. Но чем больше проникали мы в суть ситуации – тем явственнее становился тот факт, что наводнение коснулось каждого, даже если его дом далёк от Амура и сух.

САМОЕ НЕОБХОДИМОЕ – ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ И ОДЕЯЛА

Герман Янцен – инструктор по физической культуре, Харитон Иванов – инженер КИПиА и Елена Никитенко – инженер-программист – упаковывали вещи: куртки, тёплые кофты, плащи, ветровки, джинсы. Их принесли сотрудники Хабаровского филиала «Газпром трансгаз Томск» для тех, кто пострадал от наводнения.

За неделю было собрано двадцать два больших пакета, в которых, помимо одежды, были детские игрушки, теплые одеяла, палантины. Пять новеньких рюкзаков ждали своих будущих хозяев.



>>> 2

По затопленным улицам Хабаровска было разрешено движение только специального транспорта

СВЯЗИ БЫТЬ!

В компании «Газпром трансгаз Томск» завершены работы по запуску магистральной волоконно-оптической и резервной радиорелейной линий связи вдоль магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Это означает, что все объекты Общества от ГКС «Сахалин» до Владивостока будут обеспечены технологической связью по собственным каналам.

Основная работа по завершению этого проекта велась последние полтора года, когда осуществлялась настройка оборудования. Значительный объем работ по вводу оборудования в эксплуатацию был проделан специалистами лаборатории Службы связи Общества, специалистами служб технологической связи филиалов совместно с подрядными организациями.

Протяженность введенной в эксплуатацию волоконно-оптической линии связи составляет 1523 км. При этом емкость кабеля вдоль всей трассы – 24 волокна, а пропускная способность развернутой волоконно-оптической линии связи составляет 155 Мбит/с. Длина радиорелейной линии связи, проложенной вдоль газопровода по имеющимся возвышенностям, равняется 1685 км. На всем этом протяжении установлено 59 радиорелейных станций DMR5000 производства компании NEC (Япония), 63 базовые станции подвижной радиотелефонной связи стандарта «ТЕТРА». На объектах ООО «Газпром трансгаз Томск» смонтированы 5 автоматических телефонных станций SI3000, узлы коммутации сети передачи данных на базе высокопроизводительного оборудования компании Cisco Systems. На случай возникновения непредвиденных ситуаций установлены и введены в эксплуатацию 4 наземные станции для организации резервирования связи по спутниковым каналам.

Основные виды оборудования связи, от работы которых зависит функционирование газотранспортной сети в целом, круглосуточно контролируются дежурной сменой отдела эксплуатации и диспетчерского управления службы связи с использованием современных систем мониторинга. Более того, впервые в масштабах компании «Газпром трансгаз Томск» в проекте использована система мониторинга оптических волокон в реальном времени. Это позволяет сменному персоналу в случае аварии быстро определить место повреждения волокон и выслать бригаду для устранения неисправности.

Еще одно новшество, примененное на сетях связи, заключается в том, что системы телемеханики магистрального газопровода будут работать по каналам волоконно-оптической линии связи. Все это вместе с круглосуточным мониторингом систем связи и двухуровневым резервированием улучшает показатели надежности работы нашего газотранспортного предприятия в целом.

Татьяна КУЩОВА



С октября начнут работу линии связи на всём протяжении МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток

СТРЕМИТЬСЯ К ЛИДЕРСТВУ



В пресс-конференции приняли участие журналисты Сибири и Дальнего Востока

Давно сложилось, что у газовиков год отсчитывается не как у всех, от января к январю, а от сентября к сентябрю: в первое воскресенье этого осеннего месяца работники нефтяной и газовой промышленности отмечают День своей отрасли. У компании «Газпром трансгаз Томск» немало поводов гордиться сделанным за прошедшие месяцы. Об этом шёл разговор на пресс-конференции генерального директора компании Анатолия Титова.

Встреча проходила в режиме видеоселектора и объединила в виртуальном пространстве представителей СМИ Томской области, Кузбасса, Южно-Сахалинска, Камчатки, Барнаула, Иркутска. Такой интерес не случаен: ООО «Газпром трансгаз Томск» сегодня работает в 13 регионах Сибири и Дальнего Востока, и социально-экономическое развитие регионов зависит в том числе и от того, насколько едино и слаженно работает на этих территориях восточный форпост Газпрома.

— Год для компании выдался непростым, — начал разговор Анатолий Иванович, — перед коллективом стояло много задач, как производственных, так и общественных. Мы справились: введены в эксплуатацию производственные базы в Приморском, Хабаровском, Амурском филиалах, завершена реконструкция компрессорной станции «Проскоково», закончены крупномасштабные ремонтные работы в Александровском ЛПУМГ. Остается ввести в строй еще две компрессорные станции, и тогда мы выполним задачу по реконструкции всех наших КС, по приведению их в соответствие с самыми современными требованиями.

Наталья ШЕРЕМЕТ,

газета «Красное знамя», г. Томск:

— Можно ли чуть подробнее о планах? Какие объекты будут построены в текущем году и какие из них являются наиболее значимыми?

— В этом году продолжаем реконструкцию компрессорных станций: идут работы на КС «Александровская» и КС «Вертикос». Работы на КС «Вертикос» связаны с решением сложных логистических вопросов. Мы можем доставлять грузы туда только по реке или по зимнику. И тем не менее, в октябре мы уже выходим на этап пусконаладочных работ, а в декабре планируем его завершить и запустить станцию, которая находится в головной части магистрали. Это то, что касается крупных объектов, но у нас много таких, которые нужно построить и отремонтировать для улучшения в целом материальной базы, чтобы компания «Газпром трансгаз Томск» с меньшими затратами выполняла поставленные перед ней сложные задачи. Например, продолжится работа по капитально-

му ремонту — нам предстоит к 2016 году реконструировать порядка 70% из 133 газораспределительных станций.

В перечне объектов, строительство которых планируется завершить в текущем году, комплекс обустройства Нижне-Квакчикского месторождения в Камчатском крае и ввод в эксплуатацию газопровода БТК Кириновского ГКМ — ГКС «Сахалин-3» (в составе проекта «Сахалин-3»). Заказчиком строительства объектов является «Газпром инвест Восток». В настоящее время завершается процесс присоединения ООО «Газпром инвест Восток» к ООО «Газпром трансгаз Томск». В организационной структуре нового предприятия выделен функциональный блок, который выполняет функции заказчика строительства. Совмещение функций заказчика и эксплуатирующей организации обеспечит высокую эффективность в реализации перспективных проектов.

Яна ЩЕГОЛИХИНА, газета «Камчатский край», г. Петропавловск-Камчатский:

— Два филиала вашей компании отметили недавно свои пятилетия. Как удалось в столь короткий срок практически с нуля сформировать полноценную газовую отрасль на Дальнем Востоке?

— Да, отпраздновало первый юбилей Сахалинское линейно-производственное управление, был праздник у Камчатского ЛПУ. Несколькими годами назад Газпром впервые вышел на Камчатку и Сахалин, задачи стояли грандиозные: не только построить базовые объекты, но организовать службу эксплуатации в дальнейшем. И эти задачи были поставлены перед нашим предприятием. Наши специалисты вели технадзор и принимали объекты от строителей с пониманием того, что им самим придется эксплуатировать построенное. Параллельно шла работа с местным населением: желающих работать в структуре предприятия было немало. Тут-то и пригодилась система внутрикорпоративного образования, подключился наш корпоративный институт, была проделана большая работа по обучению вновь принятых сотрудников именно тем профессиям, которые необходимы для эксплуатации газотранспортной системы. Причем практику «студенты» проходили на объектах действующих магистральных газопроводов.

Екатерина ТЕРЁШКИНА, газета «Алтайская правда», г. Барнаул:

— Этот год объявлен в компании Годом инноваций. Почему предприятие придаёт столь важное значение поддержке инновационной деятельности как в рамках партнерства с другими предприятиями, так и внутри коллектива, поощряя рационализаторское движение?

— Без инноваций нам не удастся воплотить все задуманное. Поэтому и создаем совместно с администрацией Томской области и ТПУ региональный образовательно-отраслевой центр, чтобы была возможность обучать персонал совершенно новым компетенциям. Ведь сегодня инновации позволяют работать по-другому: это малолюдные технологии, это почти полностью автоматизированные компрессорные станции, это улучшенные условия труда и экономия электроэнергии. Взять хотя бы одну разработку: вместе с Институтом прикладной механики им. М.В. Келдыша РАН мы ведем исследования по твердотопливным автономным источникам электроэнергии. Злободневная тема! Ведь нефтяники и газовики идут в необжитые места, туда, где производственный процесс трудно обеспечить электроэнергией. И таких наработок, которые мы ведем вместе с прикладной наукой, немало. Причем в этом процессе задействовано немало сотрудников «Газпром трансгаз Томск»: они практики, они видят, что и как можно усовершенствовать, их рационализаторские предложения устраняют недостатки в работе и помогают существенно повысить эффективность.

Евгения КАРПОВА, «АИФ-Иркутск», г. Иркутск:

— Не может не радовать и активность компании в сфере социальной ответственности, благотворительности, спонсорства. Минувший год добавил к числу добрых дел такие как помощь детским спортивным учреждениям и творческим коллективам, замена оборудования школьных столовых, традиционная помощь ветеранам и многое другое. Какие приоритеты в оказании благотворительной помощи вам кажутся наиболее правильными?

— Политика социальной ответственности — кредо Газпрома, «дочкой» которого является «Газпром трансгаз Томск». Мы должны оказывать помощь людям, которые живут на территориях зоны деятельности компании. Каким образом? Главное, чтобы у людей появлялись дополнительные возможности развиваться и физически, и духовно. Это учеба в корпоративном институте. Это художественная самодеятельность, вовлечение и детей, и взрослых в конкурс «Новые имена» и фестиваль «Факел». Огромное спасибо руководителям ЛПУ, художественным руководителям творческих объединений, родителям детей за то, что они уделяют этому много сил. На меня произвело огромное впечатление выступление нашей команды в финальной части «Факела», наши участники оказались победителями в девяти номинациях плюс получили два гран-при!

Недавно завершилась детская спартакиада ОАО «Газпром», соревновались 17 команд, и в упорной борьбе наши юные спортсмены показали лучшие и хорошие результаты, став призерами в 30 дисциплинах. И впервые заняв призовое, второе место в общекомандном первенстве. Приз за второе место позволяет нам построить крупное спортивное сооружение. Сейчас мы определяемся, где и что будем строить.

Конечно, основная сфера ответственности для нас — это производство, но, повторюсь, если не заниматься формированием корпоративной культуры и созданием условий для того, чтобы население территорий, где размещено производство «Газпром трансгаз Томск», приобщалось к спорту, творчеству, то и в работе будет трудно достигать намеченных результатов. Все в жизни взаимосвязано.

Редакция газеты «ГАЗОВЫЙ ВЕКТОР»

ГАЗ В ФОКУСЕ САХАЛИНА

Делегация ОАО «Газпром» во главе с заместителем Председателя Правления Александром Медведевым приняла участие в работе XVII Международной конференции «Нефть и газ Сахалина 2013».

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

На ключевой сессии Александр Медведев выступил с докладом «Меняющиеся глобальные энергетические рынки и перспективы развития нефтегазовой индустрии на Сахалине». Спикер подробно остановился на новых явлениях в отрасли и геополитических факторах, влияющих на развитие мирового рынка энергоресурсов, среди которых расширение ресурсной базы за счет нетрадиционного газа и закрепление за странами Азиатско-Тихоокеанского региона статуса премиального рынка.

В своем выступлении он подчеркнул, что в условиях масштабных изменений в энергетике, в том числе устойчивого роста спроса на энергоресурсы и появления новых сфер применения газа, открываются дополнительные возможности для развития газовой отрасли. В этой связи было отмечено, что, по предварительным оценкам, запасы традиционного газа в России составляют не менее 250 трлн куб. м, а нетрадиционного – могут достигать 680 трлн куб. м. При этом не менее 90% нетрадиционного газа находятся на востоке Российской Федерации, в основном на Урале и в Сибири.

Согласно прогнозам, около четверти прироста потребления газа придется на Китай. Таким образом, к 2030 году азиатский рынок газа будет сопоставим с европейским.

В этой связи Газпром ведет интенсивную работу по освоению рынков Азии. В частности, согласованы все основные условия предстоящих поставок российского природного газа на рынок КНР по «восточному» маршру-

ту, в том числе ценовые условия, которые не будут привязаны к ценам американского спотового рынка.

В своем выступлении докладчик отметил, что Газпром, обладая самыми крупными запасами природного газа в мире, особую роль отводит нефтегазовой индустрии на Сахалине как наиболее значимому ресурсу компании по освоению рынков АТР. Реализация Газпромом проектов в области СПГ в странах АТР позволит расширить спектр доступных рынков и значительно увеличить экспорт углеводородов.

«На фоне ожидаемого роста спроса в Азии Газпром готов внести свой весомый вклад в обеспечение потребителей региона стабильными поставками экологически чистого энергоносителя для удовлетворения их потребностей, тем самым укрепляя свое присутствие на рынках энергоресурсов АТР», – сказал в заключение Александр Медведев.

В РАМКАХ ВОСТОЧНОЙ ГАЗОВОЙ ПРОГРАММЫ

На одной из сессий международной конференции с докладом выступил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» и ООО «Газпром инвест Восток» Анатолий Титов.

Его доклад был посвящен перспективам развития предприятий в рамках реализуемой Газпромом Восточной газовой программы. Накопленный предприятиями опыт по строительству, реконструкции и эксплуатации крупных магистральных газопроводов в условиях сложного рельефа, сурового климата, сейсмоактивности позволяет успешно реализовывать новые проекты. В числе таких проектов были названы газопроводы БТК Кириновское ГКМ – ГКС «Сахалин» в рамках проекта «Сахалин-3», который будет запущен в работу в ближайшее время, МГ Ковыкта – Саянск –

Иркутск, строительство второй очереди газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

– За последние несколько лет развитие ООО «Газпром трансгаз Томск» вышло на новый уровень, – отметил Анатолий Титов. – Мы скорректировали структуру предприятия с учетом утвержденной стратегии. В новой структуре сделан акцент на эффективном управлении инвестициями. Учитывая важность и масштабность стоящих перед нами задач на основе учебного центра компании был сформирован корпоративный институт, который нацелен на обеспечение восточных проектов Газпрома кадрами высокой квалификации. Наша компания постоянно работает над совершенствованием бизнес-процессов, мы успешно внедряем международный опыт управления проектами.

В завершение своего доклада Анатолий Иванович назвал целевые показатели развития «Газпром трансгаз Томск» до 2020 года, связанные с увеличением протяженности обслуживаемых газопроводов, количества компрессорных станций и численности персонала.

Доклад Анатолия Титова вызвал живой интерес участников конференции и целый ряд вопросов, которые касались строительства и эксплуатации газопроводов на Дальнем Востоке, а также перспектив развития газовой отрасли в целом.

По общему признанию, дискуссия экспертов на конференции была предметной и носила глубокий характер. Поставленные проблемы, возможность обсудить накопленный опыт и перспективы энергетики послужат развитию сотрудничества компаний в освоении труднодоступных ресурсов месторождений, строительстве современной инфраструктуры добычи, транспорта и переработки нефти и газа сахалинского шельфа, а также регионов Дальнего Востока.

Владислав РАЗМАНОВ



Огневые работы на КС «Вертикас»

НАДЕЖНОЕ БУДУЩЕЕ

В Александровском филиале одновременно на двух компрессорных станциях продолжаются работы по реконструкции.

Время быстротечно. Кажется, только вчера в Обществе стартовала программа по реконструкции шести электроприводных компрессорных станций. А между тем с момента ввода в эксплуатацию первой ласточки – КС «Володино» – прошло без малого четыре года! И сегодня можно констатировать: четыре заслуженные труженицы газопровода Нижневартовск – ПарABELь – Кузбасс, а именно: «Володино», «ПарABELь», «Чажемто», «Проскоково», уже ведут работу, обновленные, в формате XXI века. На подходе – КС «Вертикас».

В данный момент здесь активно завершается комплекс отделочных работ компрессорного цеха и операторной. Ведется монтаж кабельных линий и энергооборудования. Заканчивается благоустройство площадки КС, а также крановых узлов и узла подключения. Проведена осушка технологической обвязки КС. Смонтировано электрооборудование, шкафы управления ГПА. Подрядные организации приступили к демонтажу старого компрессорного цеха.

Определенные трудности при проведении реконструкции возникают в связи с большой удаленностью объекта, а также его труднодоступностью. Поэтому своевременность и оперативность проведения работ зависит от грамотной логистики по доставке необходимых грузов. Основной завоз оборудования осуществляется летом, речным транспортом в период навигации. Зимой работают зимники.

КС «Александровская» – еще одна большая стройка в Александровском ЛПУМГ. На сегодняшний день специалистами подрядных организаций ведется строительство здания компрессорного цеха, смонтирована установка очистки газа, осуществляется её технологическая обвязка. Выполнен монтаж внеплощадочных и внутриплощадочных кабельных эстакад. Построено здание ЗРУ – 10 кВ, ведутся внутренние отделочные работы. Большими объемами – в основном по реке – завезены техника, строительные материалы, а также технологическое оборудование, железобетонные конструкции, запорная арматура, кабельная продукция.

Большое участие в ходе реконструкции принимает эксплуатационный персонал компрессорных станций – от начальника КС до слесаря по ремонту технологического оборудования. В их задачи входит технический контроль за выполнением строительно-монтажных и отделочных работ, сбор и предоставление информации о ходе реконструкции в администрацию Общества, решение оперативных вопросов, возникающих при строительстве, вплоть до личного участия в проведении работ.

КС «Александровская» в 2014 году завершит программу реконструкции КС, начатую Обществом шесть лет назад.

ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНOM

ВВОД НОВОГО ОБЪЕКТА

Газпром активно занимается расширением своей ресурсной базы на востоке России, развитием добычных и транспортных мощностей. В частности, завершаются работы по обустройству Кириновского газоконденсатного месторождения. По сути, это будет первый газ, добытый компанией «Газпром» на морском шельфе острова Сахалин.

Добыча будет вестись с помощью подводного добычного комплекса. Подготовка газа будет осуществляться на береговом технологическом комплексе (БТК), рассчитанном на прием газа не только Кириновского, но в перспективе и других месторождений проекта «Сахалин-3». В свою очередь БТК соединяется с головной компрессорной станцией «Сахалин» газопроводом протяженностью 139 километров. После ГКС «Сахалин» газ будет поступать в МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Таким образом, Кириновское месторождение станет одним из источников газоснабжения потребителей дальневосточных регионов страны.

Эти два объекта являются инвестиционными стройками Газпрома. С самого начала строительства объектов магистрального газопровода специалисты компании ООО «Газпром трансгаз Томск» осуществляли технический надзор, а также проводили комплексные мероприятия по наладке и вводу объекта в эксплуатацию.

В настоящий момент можно констатировать: на объектах БТК завершено сооружение

несущих и ограждающих конструкций, смонтированы основное технологическое оборудование и коммуникации, ведутся пусконаладочные работы. В свою очередь, МГ Береговой технологический комплекс Кириновского газоконденсатного месторождения – головная компрессорная станция «Сахалин» готов к приёму газа в магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

Это значит, завершён комплекс строительно-монтажных и пусконаладочных работ. Одним из ключевых моментов стали работы по заполнению природным газом полости трубы. Данные работы пришлось на февраль и проводились в сложных климатических условиях – при сильном ветре, морозе и непрекращающейся метели. Несмотря на все сложности, намеченные планы были выполнены.

Ещё одной важной фазой строительства стало сооружение надводного перехода через реку Набиль. Газопровод на этом участке протяженностью около 500 метров можно назвать уникальным: труба находится на опорах технологического моста. В целом конструкция достаточно подвижна за счет скользящих опор. Столь необычное сооружение, к тому же со сложной геометрией из-за крутого берега реки, необходимо по той причине, что в этом месте проходит тектонический разлом. Газопровод должен остаться невредимым, невзирая ни на какие природные катаклизмы.

Неотъемлемой частью проекта стало строительство восьми крановых узлов, подводных переходов через реки Вал и Тымь (последний с резервной ниткой), двух камер запуска и камер редуцирования и учёта газа, воздушной линии



ГКС «Сахалин»

электропередачи 10 кВ, четырёх радиорелейных станций связи, обеспечивающих надежную и устойчивую технологическую связь во время эксплуатации магистрального газопровода.

Для удобного и безопасного проезда к производственным объектам построены автомобильные дороги и подъездные пути к крановым узлам общей протяженностью более 60 километров.

В настоящее время ведутся индивидуальные испытания контрольных пунктов для дальнейшего осуществления комплексной проверки всей системы линейной телемеханики газопровода БТК Кириновского ГКМ – ГКС «Сахалин».

Татьяна КУЩОВА

ВНЕ РУСЛА

<<< 1

– Я взялась купить все необходимое для школьников, – рассказывает Валентина Кочубей, эколог ОАО «Дальтрансгаз». – У меня дочь в этом году пошла в школу, и поэтому я хорошо знаю, что в обязательном порядке должно быть в портфелях первоклассников.

Центр социальной работы с населением «Доверие» был больше похож на склад: везде тюки с одеждой.

– Мы раньше брали всё, что приносили люди, – Ирина Кириченко, заведующая хозяйством, встретила нас гостеприимно и радушно, – но теперь просим, чтобы приносили только теплые вещи – дождливой промозглой осенью капроновая кофточка вряд ли кому понадобится.

– Тогда всё, что мы принесли, в самый раз, – обрадовалась Лена Никитенко, – у нас даже дубленка есть.

Наши пакеты пополнили общую кучу вещей. Видя, что всё это необходимо не только доставить, но и сортировать, Лена тут же принимает решение посвятить этому выходные. Тут же в её руках появился телефон: она начала обзванивать подруг, агитируя их на подмогу.

Добровольная помощь – это то, что сплотило жителей Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре и всех территорий, попавших под воду. В свое личное время все, у кого была хоть малейшая возможность, возводили дамбы: насыпали песок в мешки, грузили их в машины, разгружали в положенном месте. Студенты-медики были волонтерами на таких вот пунктах приема вещей, на котором побывали и мы... Дел было много, и к ним подключались добровольно, не ожидая награды и похвалы.

– А вы просто поставьте себя на место тех, кто уже пострадал, потерял, – сказал мне коренной хабаровчанин, – и тогда вам станет понятно, почему мы здесь, на дамбе, а не возле телевизора с состраданием слушаем новости...

ГАЗОВИКИ – ПЕРВЫЕ ПОМОЩНИКИ

Автомобильные пробки – бич всех больших городов. В Хабаровске с подтоплением нескольких улиц, и самое главное – улицы Пионерской, бравшей на себя немалый транспортный поток, город просто «встал». То есть машины, конечно, двигались, но со скоростью улитки. При этом бросалась в глаза доброжелательность, а не озлобленность водителей. Надо тебе поменять полосу движения – меняй. Значит, у тебя более неотложные дела. Показательно: сколько мы ни ездили – аварий не было.

Дизельная насосная установка ДНУ-450/40 Хабаровского филиала с 28 августа стояла как раз на улице Пионерской. В тот день, когда мы оказались в этом районе, её обслуживали двое: Игорь Блаженко, старший мастер ПТО «Дальтрансгаз», и Павел Мотырев, водитель «Газпром трансгаз Томск».

– Мы появились здесь первыми, – говорит Игорь Блаженко. – Но вода системно прибывала, и когда мощности нашего оборудования стало явно не хватать, на помощь пришли аналогичные агрегаты от Роснефти и Транснефти.

Вахта длится двенадцать часов. Потом приходит смена. По сути, установка работает круглосуточно. Буквально пятнадцать-двадцать минут уходит на очистку заборных устройств от мусора.

– Производительность нашей установки 450 кубических метров в час, – говорит Павел Мотырев. – Это достаточно мощная техника. Для наглядности могу сказать, что те 450 тонн

Из разговоров местных жителей:

– Вроде и год не високосный, а смотри, что творится?!

– Год тот самый – две тысячи тринадцатый, вот чёртова дюжина и проявила себя во всей красе!



Над водами Амура только крыши гаражей

воды, которые мы перекачиваем за час, составляют восемь железнодорожных цистерн!

И таких установок три! Но, как показало время, в итоге и этого оказалось мало – на следующий день вода всё же просочилась через дамбу и залила соседнюю улицу Павла Морозова. Установки перевезли выше по Пионерской. Они продолжили свою работу в другом месте.

В эти трудные дни на помощь всем, кто пострадал от паводка, пришли не только газовики. Мне довелось беседовать с майором МЧС из Нижнего Новгорода, он контролировал перевозку людей из подтопленных домов на ту сторону дороги, где по дамбе можно было выйти в город. Лодку с людьми перевозили лейтенанты из Санкт-Петербурга (вода по пояс, за час туда-обратно перебирается примерно 90 человек). А во дворах забитые мусором баки и крысы, панически ищущие сухую территорию. Но при этом стоит отметить, что власть делала если не все зависящее от неё, то очень многое. Крыс травили. Для дезинфекции районов, оказавшихся в зоне наводнения, и в Хабаровск, и в Амурскую область из Приморья прибыли батальоны отдельной бригады радиационной химической и биологической защиты Восточного военного округа. Этими силами проводилась санитарная обработка колодцев, туалетов, домов и прочих строений. Жильцов подтопленных домов просили складировать пакеты с мусором в определенном месте и довольно оперативно его вывозили. В каждой новостной программе местного ТВ шла бегущая строка, информирующая о качестве воды в кранах. Вдоль региональных дорог, где люди сутками стояли в очереди, ожидая паромов, были установлены биотуалеты, кое-где дымили полевые кухни. Те детали, которые я на бытовательском уровне видела со стороны, го-

ворили о том, что забота о людях – есть и что работа в этом направлении ведется немаленькая. Меньше всего хочется связывать это с выборами губернатора, которые пришлось в Хабаровске как раз на пик паводка. Но даже если так – дело было не показное, а реальное! Самое главное – удалось обойтись без больших человеческих жертв. На момент, когда писался материал, погиб солдат, водитель большегрузного автомобиля. Вечная ему память.

ОБЛЕТ ТРАССЫ

Вообще, новости в эти дни были очень динамичными, четкими, короткими, как автоматная очередь. Продолжается эвакуация в микрорайоне Менделеева... Готово 20 пунктов временного расселения...

Сотрудники Хабаровского ЛПУМГ одними из первых перечислили свой дневной заработок в специальный фонд для пострадавших. По просьбе МЧС выделялись автобусы для перевозки людей.

Но помощь помощью, а главной для газовиков во все времена была одна задача: бесперебойная и безаварийная подача газа потребителям. И надо сказать, она с честью выдержана и Амурским, и Хабаровским филиалами.

– Снабжение наших потребителей газом не прекращается ни на минуту, – сказал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск», – оно продолжается, невзирая на все сложности, которые создала для региона стихия. При этом наши коллективы решают не только свои основные производственные задачи, они находят возможность оказывать помощь местным органам власти – как техникой, так и человеческими ресурсами. Газовики принимают самое активное участие в спасении людей, помощи пострадавшим, сокращении потерь от раз-

гула стихии. Руководители наших предприятий на местах входят в оперативные штабы при администрациях по ликвидации последствий ЧС.

4 сентября – в самый пик паводка – Иван Башунов, директор Хабаровского ЛПУМГ, Сергей Парубец, главный инженер – первый заместитель директора этого же филиала совершали облет трассы (за всё время наводнения это был третий осмотр). В вертолете представители Ростехнадзора. Особое внимание тем участкам, которые оказались в воде.

Наводнение с высоты ста метров – зрелище незабываемое. Вода – сколько видит глаз! Амурское море – иначе и не скажешь. Темные бурые воды реки поглотили всё – теплицы, гаражи, поля, дороги вместе со знаками, строения – от некоторых над водой только черепичная крыша. Мосты похожи на дороги – нет опор! У деревьев скрыты стволы – одни верхушки, и не раскачиваются под винтом машины – вода держит цепко.

По результатам облета – под водой два крановых узла. К некоторым объектам транспорта газа отсутствуют подъездные дороги – они размыты. Подтоплены трасса магистрального газопровода Октябрьский – Хабаровск в районе озера Гасси и Синдинского, рек Анной, Обор, Хор.

– У нас есть договоренность с Владимиром Перемитиным, директором Амурского ЛПУМГ, что в случае необходимости они смогут помочь нам проверить или обслужить тот участок газопровода, который ближе к ним находится, – говорит Иван Башунов.

Как раз на озере Гасси затопило крановый узел №243, а обслуживающей энергетической компанией было произведено отключение электроснабжения кранового узла №341. Из-за этого терялся контроль и управление всеми объектами газопровода по системе телемеханики. В экстренном порядке собрались все специалисты, чтобы найти выход из создавшейся ситуации.

– В итоге произвели тщательную расстановку людей, кто за какой участок отвечает, – продолжает директор Хабаровского филиала, – вывезли на участок ПКУ-19 дизельгенератор, с помощью которого подали электроэнергию на оборудование связи и телемеханики кранового узла №341. Проанализировав ситуацию с необходимостью отключения затопленного кранового узла №243, специалисты службы связи нашего филиала предложили решение по включению путем кольцевой схемы соединения, исключая затопленный участок, и буквально через шесть часов вся трасса снова была видна на мониторах Дальневосточного регионального диспетчерского пункта. А ведь это простое и грамотное техническое решение явилось результатом мозгового штурма! Люди переживали за трассу, за порученное им дело, ведь кто стремится к успеху, тот ищет возможности, а кто не стремится, тот ищет причины!



Газовики Игорь Блаженко и Павел Мотырев откачивали воду с улиц Хабаровска



В Комсомольске-на-Амуре люди создавали живой щит, чтобы противостоять стихии



В Комсомольске-на-Амуре был затоплен 66-й квартал города

Всего шесть часов вне русла! Но даже если бы управление трассой совершалось в ручном режиме – это тоже не было бы критично. Простой пример – до 2003 года уровень телемеханизации в компании «Газпром трансгаз Томск» составлял всего 4%! И как-то же жили, работали, поставляли газ всем потребителям – так же, без остановок, в требуемых объемах. Буквально за десятилетие эта цифра увеличилась до 73%. И сегодня уже сложно представить себе ситуацию, когда трасса – вне зоны видимости! Передовые технологии всё больше завоёвывают наше пространство. Газопроводы Западной Сибири были телемеханизированы после тридцати лет их эксплуатации. Газопроводная система Дальнего Востока обладает системами автоматизации и телемеханизации уже на стадии проекта!

– На первый взгляд – всё достойно, – говорит Юрий Кадочников, заместитель руководителя Дальневосточного управления Ростехнадзора. – Самое главное, что не отключили газ! Свою задачу газовики выполняют, и это достойно добрых слов в их адрес.

Впрочем, этот опыт возник не на пустом месте. Вспомним, что определенная часть руководящего состава дальневосточных филиалов сформировалась из кадрового резерва, возвращенного в Сибирь. А на этой территории одни Васюганские болота, по которым проходит МГ НГПЗ – Парабель – Кузбасс, чего стоят! Впрочем, свой кусочек трубы, пролегающей по болотам, есть практически у каждого западносибирского филиала. Так что опыта по обслуживанию магистрали, пролегающей в воде, как говорится, не занимать. Кроме того, есть понимание опасности и есть механизмы, помогающие найти верное решение проблемных задач.

– Буквально за два дня до объявления чрезвычайной ситуации на территории края мы в филиале провели тренировку, – рассказывает Сергей Парубец. – Её вводная была напрямую связана с обстановкой вокруг: разрыв нитки на обводнённом участке газопровода в районе озера.

Все специалисты, задействованные в мероприятии, показали высокий профессиональный уровень на каждом этапе возможного развития ЧС.

БУДНИ АМУРЧАН

Когда в Хабаровске вода остановилась и потихоньку пошла на спад, в Комсомольске-на-Амуре уровень продолжал расти. Частично затопленными оказались многие жизненно важные объекты города. Например, Амурская нефтяная база, Амурский судостроительный завод – важное звено в оборонном комплексе страны, ОАО «Комсомольский мостоотряд №26», ОАО «Гражданские самолеты Сухого» – оплот и надежда российской авиации. На ТЭЦ-2 был введен режим чрезвычайной ситуации, организовано круглосуточное дежурство аварийно-ремонтных бригад.

Не минула сия чаша и базу Амурского филиала «Газпром трансгаз Томск». Как развиваются события, что делается руководством филиала на местах, принимаются ли все необходимые меры – чтобы ответить на все эти вопросы, в Амурском ЛПУМГ вылетел генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов.

Руководству компании не привыкать дистанционно управлять филиалами – ведь «Газпром трансгаз Томск» работает в 13 регионах России. Но развитие ситуации в Комсомольске-на-Амуре требовало личного присутствия первых лиц компании.

Парадокс ситуации – собственно, одна база и была затоплена – попасть внутрь здания мож-

Из разговоров местных жителей:

– Благо, люди целы!
– Территория малонаселена – в этом плюс, было бы как на западе: из одной деревни уходишь – в другую попадаешь, так, наверное, и жертвы бы были...

но было только на лодке, внутри здания воды было на 30 сантиметров! А часть газопровода, которую обслуживают в Амурском ЛПУМГ «Газпром трансгаз Томск», – вне воды!

В связи с этим часть сотрудников управления была передислоцирована на базу АВПК-4, что в 80 километрах от города. Другая часть коллектива продолжала работу на прежнем месте. Это диспетчерская служба, служба охраны труда, специалисты ЛЭС.

– Мы отключили основные источники питания и перешли на резервное электрообеспечение, – говорит Андрей Машкин, главный инженер – первый заместитель директора филиала, – запитали оборудование административного здания на дизельную электростанцию, соорудив для неё остров из щебня и грунта, на котором она устойчиво и крепко стоит. В результате все сервера, при помощи которых диспетчеры видят трассу, запитаны на эту подстанцию. Для её обслуживания в круглосуточном режиме дежурят механики, электрики.

– В итоге мы продолжаем наблюдать свой участок газопровода, – говорит Владимир Перемитин, директор Амурского ЛПУМГ. – Дважды в день – утром и вечером – проводим планерки – как срез картины дня. Да и ночи, потому что в городе сложилась такая напряженная ситуация, что нельзя расслабиться ни на минуту.

В зоне затопления могла оказаться ГРС «Хурба», которая расположена между поселками Молодёжный и Новый Мир. Если бы прорвало дамбы, защищающие эти населенные пункты, то вода хлынула бы и на этот объект. В итоге небольшое подтопление было, но в целом дамбы сыграли свою роль защитного сооружения.

– Поэтому мы работаем в тесном контакте с администрацией этих районов, чтобы всё время контролировать ситуацию. Поэтому наша техника – экскаваторы, тралы – всё время находилась на сооружении дамб, их укрепля-

Основные потребители газа в Хабаровске:
ТЭЦ-1, ТЭЦ-3 – круглогодично.
ТЭЦ-2 – в зимний период. **Предприятия агропромышленного комплекса, ЖКХ, население. Среднесуточное потребление газа в городе Хабаровске составляет 2 млн 100 тысяч куб. м летом и около 4 млн куб. м – зимой.**

ли и наращивали в круглосуточном режиме.

И это при том, что у самих газовиков ситуация сложнейшая! Но несмотря ни на что, они продолжают работать, в том числе и на трассе.

– Никто не отменял подготовку к зиме, поэтому все, кто не занят в противопоаводковых мероприятиях, находятся на газопроводе, – говорит Владимир Перемитин. – Приводим объекты магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток к требуемым нормативам. Несколько сотрудников, чьи дома оказались затопленными – вода пробралась в подъезды через ливневую канализацию, – находятся в вынужденных отпусках.

Но и они не сидят без дела! Готовят еду – пирожки, бутерброды, горячий чай – для волонтеров и солдат! Для тех, кто увеличивает дамбу, чтобы город мог выстоять против стихии. Уже сейчас в Комсомольске-на-Амуре не работают многие детские сады, магазины – отключена электроэнергия. Многие горожане живут на дачах, причем по несколько семей в одном доме – летнем жилье, мало приспособленном для проживания в холодный осенний период. Но при всех неудобствах есть единение людей. Есть понимание того, что противостоять опасности можно только вместе.

По состоянию на 10 сентября пик воды в Комсомольске только ожидался – вода прибывала на 10–15 сантиметров каждый день. В этот день максимальный уровень воды был зафиксирован в Нанайском районе, а это в 200 километрах от города.

Накануне – 9 сентября – сварщики Хабаровского и Амурского линейных управлений «Газпром трансгаз Томск» помогли сварить трубопровод. Входной и выходной шлейфы насоса, установленного на подтопленных улицах города. Объем работы, рассчитанный на неделю, был выполнен в течение суток, благодаря усилиям газовиков за это время было сварено больше 60 стыков!

И тоже – полное отсутствие паники. Чёткие указания – беспрекословное их выполнение. Самая настоящая чрезвычайная ситуация, какой не видывали давно, еще раз подтвердила простую истину: какими бы ни были условия, газовики сделают всё для того, чтобы их работа была выполнена. Качественно и в срок. Ну, нет у них другого права.

Самыми полноводными реками мира считаются Амазонка, Енисей и Амур. Малопредсказуемый характер последнего нам довелось испытать на собственной шкуре.

Татьяна КУПЦОВА,
Томск – Хабаровск – Томск.
Фото «Газпром трансгаз Томск» и пресс-службы Администрации Комсомольска-на-Амуре



Очередь на паромную переправу

ЭСТАФЕТА ПЕРЕДАНА

Улыбки, объятия, поцелуи, а у кого-то и слёзы на глазах. Холл «Гармонии» наполнился непринуждённым гомоном людей, которые составляли, как сказал Анатолий Титов, «основу основ коллектива». Предприятие чувствовало своих ветеранов на традиционном Дне старшего поколения.

36 лет назад, в такой же вот сентябрьский день некоторые из них были участниками небывалого для Западной Сибири события: запуска в эксплуатацию основы будущей газотранспортной системы региона, первого за Уралом магистрального газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасс.

– Этого никогда не забудешь, – вспоминает Вячеслав Толмачёв, бессменный директор Томсктрансгаза на протяжении 25 лет. – Представляете, сентябрь, а к 7 ноября надо подать газ в Кемерово. И это по трубе, ещё неопресованной, с не отлаженной системой транспортировки газа. В это не верил никто, кроме нас, группы, управлявшей строителями и пусконаладчиками, где на полторы тысячи строителей было 30 эксплуатационщиков.

К концу октября газ подошёл к Кемеровской области...

– Хотел бы подчеркнуть, – обратился Анатолий Титов к сидевшим за накрытыми праздничными столами ветеранам, – ту эстафету, которую вы передали, наше поколение несёт с достоинством. А созданное вами мы стараемся преумножить. «Газпром трансгаз Томск» эксплуатирует сегодня тысячи километров газовых магистралей по всей Сибири и Дальнему Востоку. Всё это невозможно было бы сделать без вас. Вы создали базу, вы научили нас работать и относиться с любовью к своей работе.

Свою благодарность газовики дня сегодняшнего выражают не только словами.

– Мы стараемся, чтобы помощь наша была не разовой, – рассказывала Марина Скрябина, начальник отдела социального развития. – На предприятии реализуется комплексная программа социального обеспечения пенсионеров, которая осуществляется на протяжении всего года. Она содержит множество мероприятий, например оплату приобретения лекарств, поездки в санаторий, если речь идёт об инвалидах – часть оплаты коммунальных услуг мы также берём на себя.

Забора о бывших работниках многогранна и включает самые различные сферы, но особой любовью пользуются специальные программы для старшего поколения, такие как «Золотой век».

– Я участвовала во всех мероприятиях этой программы, – рассказывает Людмила Мещерякова, в прошлом бухгалтер и финансист предприятия. – Очень интересны занятия по русскому языку, литературе и живописи. Наш преподаватель – настоящий энтузиаст, мы буквально заразились его неравнодушием к предмету. Живём мы хорошо, дружно, часто видимся и всегда с радостью.

– То тепло, которое вы излучаете, – сказал в завершение генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов, – греет нашу молодёжь, вдохновляет её на новые подвиги, которые будут достойны вас. Вы в основе нашего коллектива, с которым можно и в разведку идти, и на строительство новой, самой сложной газовой системы. Спасибо вам огромное за то, что вы сделали для нашего «Трансгаза». И низкий вам поклон.



Вспоминая былое

ГЛАВНЫЙ ФАКТОР УСПЕХА

Обращение Анатолия Титова к участникам III Фестиваля профессионального мастерства неожиданно для всех стало программным. Перечислив проекты государственной значимости и масштаба, к реализации которых подходит предприятие, генеральный директор главным условием успеха назвал профессионализм коллектива «Газпром трансгаз Томск».

– Конкурс профессионального мастерства тем более актуален сейчас, когда мы стоим на пороге реализации масштабных, амбициозных газотранспортных проектов Газпрома на востоке страны, осуществление которых поручено нашему коллективу, – сказал Анатолий Иванович, обращаясь к участникам.

250 лучших специалистов из 20 филиалов компании 12 регионов Сибири и Дальнего Востока в течение двух дней демонстрировали теоретическую грамотность и практические навыки – слагаемые своего профессионализма. На этот раз в конкурсе участвовали лучшие водители, электромонтёры радиорелейных линий связи, операторы ГРС, работники формирований гражданской защиты, слесари КИПиА, машинисты компрессорных установок и специалисты службы связи.

10 конкурсных площадок, разбросанных по всему Томску, одновременно принимали конкурсантов. Помимо аудиторий и учебного полигона Корпоративного института практическая часть конкурсных программ проходила в боксах и на автодроме 2-й колонны УТТиСТ, узловой радиорелейной станции №24, территории возле спорткомплекса «Гармония» и на АГНКС-1.

Традиционно конкурс включал в себя теоретическую и практическую части. Впрочем, слово «традиционно» не совсем подходит. С каждым фестивалем добавляется количество и усложняется качество конкурсных заданий. «Становится интереснее» – наиболее частый комментарий участников. К примеру, водителей в этом году тестировали по принципу «непролитого стакана». Ведёрко с водой на багажнике серебристой Тойоты вступало в некоторую дисгармонию с гордостью японского автопрома, но было дополнительным тестом, с помощью которого жюри определяло плавность вождения автомобиля. Каждый пролитый грамм в ходе прохождения змеек и параллельных парковок на автодроме – штрафной балл в оценке выполнения задания.

За время существования конкурсов профессионального мастерства, а затем и одноимённых фестивалей мы многократно описывали суть происходящего. На этот раз предоставляем слово его участникам.

Сергей КРИВОЩЁКОВ, 2 место в конкурсе «Лучший машинист компрессорных установок», АГНКС-1, Новосибирск:

– По образованию я инженер-геодезист. Волею судьбы пришёл работать на АГНКС Томскавтогаза больше 20 лет назад. Для меня этот конкурс – возможность поделиться опытом с коллегами. К примеру, у нас был круглый стол, и старший мастер томской службы АГНКС рассказал о съёмниках, применяемых в Томске, которые существенно облегчают съём клапана. У нас таких нет, и теперь я могу это использовать на нашей станции.

Алексей КРЕМЕР, 1 место в конкурсе «Лучший электромонтёр по ремонту и обслуживанию электрооборудования», Алтайское ЛПУМГ:

– Я участвую в конкурсе в третий раз и всегда занимал 5–4 место. Но мне очень хотелось победить, и я стремился к этому: более тщательно готовился, тренировался. Когда услышал своё имя в числе победителей – от всей души обрадовался. Сейчас обязательно позвоню своей любимой жене и дочке. Они так за меня переживали!



Сразу в двух профессиях определяли лучших связистов



Практическое задание машиниста компрессорных установок



Быстро надеть комплект химзащиты и определить отравляющие вещества в воздухе – задание для специалистов гражданской защиты

Игорь ФЕДОРЕНКО, 1 место в конкурсе «Лучший оператор ГРС», Новосибирское ЛПУМГ:

– Самое сложное задание – это совладать со своими нервами. Для меня конкурсные дни стали дополнительным общением с коллегами. Жизнь должна идти вперёд, нужно к чему-то стремиться, расти. Поэтому я всегда с удовольствием участвую в конкурсах и спартакиадах.

Марина ГРИШИНА, инженер-химик Алтайского ЛПУМГ, 3 место в конкурсе «Лучший работник формирования гражданской защиты»:

– Участвую в конкурсе в третий раз. Предыдущие два раза занимала третье и первое места. Сейчас много баллов потеряла на тренажёре по оказанию первой помощи – «Гоше». У нас в ЛПУ конструкция грудной клетки тренажёра жёстче, и мои усилия оказались здесь избыточны.

Нынешний фестиваль профессионального мастерства отметился небывалым вниманием к конкурсной программе топ-менеджеров и руководителей профильных подразделений. Конкурсную комиссию возглавил Александр Лун-Фу, а всего в её состав вошло 16 руководителей различного уровня.

Александр ЛУН-ФУ, главный инженер – первый заместитель генерального директора:

– Я не раз высказывал своё мнение, что если человек на своём месте, любит свою работу, то в таких конкурсах он проиграть не может. Он в любом случае выигрывает. Ведь это и общение с коллегами, и решение сложных производственных вопросов. Это всегда следующий шаг в развитии, шаг вперёд.



Есть такая профессия – слесарь КИПиА

Олег ИСАЕВ, заместитель генерального директора по производству:

– Важно, что конкурсанты проникнутся царящей здесь атмосферой, теми требованиями высокого профессионализма, которые предъявляются сегодня к специалистам «Газпром трансгаз Томск».

Вячеслав ЧЕБОКСАРОВ, директор Томскавтогаза:

– Каждая профессия имеет свою специфику. Вот, к примеру, у машиниста компрессорных установок должно быть шестое чувство. Малейший стук, вибрация – он должен это понять, диагностировать, дабы предотвратить аварийную ситуацию. Это высочайшая ответственность. В целом наши машинисты продемонстрировали высокий профессионализм. На практическом задании были случаи, когда машинист впервые сталкивался с оборудованием другого производителя, но знания и опыт позволяли справиться с заданием: ревизией клапанов всас-нагнетания.

Дмитрий ПЕНЬКОВ, директор УТТиСТ:

– Может, я скажу немного пафосно, но по моему мнению, самое главное, что наши водители при любых трудностях остаются людьми с большой буквы. Условия работы везде крайне тяжёлые, несмотря на то что мы полностью обновили парк техники. По-прежнему в чести взаимовыручка и взаимопонимание, работа в одной команде. Главное требование сегодня к нашим специалистам – обеспечение безопасности перевозки груза и людей. Именно по этому качеству можно отличить нашего водителя от любого другого. И результаты прошедшего конкурса тому подтверждение.

* * *

Отдельным ярким стёклышком в витражных окнах Третьего фестиваля профессионального мастерства стал показ современной, удобной и практичной специальной одежды и демонстрация техники, переведённой на газомоторное топливо.

– Прошли три дня соревнований и волнений, – подвёл итог Анатолий Титов. – Ваши профессии востребованы в нашем коллективе сегодня и ещё больше будут востребованы завтра. У предприятия прекрасное будущее. И для того чтобы оно стало настоящим, нужны вы, мастера своего дела, специалисты «Газпром трансгаз Томск».

Материалы полосы подготовил Николай ПИГАРЁВ

Год инноваций в «Газпром трансгаз Томск» представляет собой, пожалуй, одну из самых массовых инициатив коллектива. При определении тематики текущего года большинство голосов сотрудников было отдано за выбор именно этого направления, что позволяет заключить: область открытия нового и внедрения передового интересна газоведам, а главное, по-настоящему востребована.

— Для нас слово «инновации» имеет вполне конкретное содержание, — отмечает Анатолий Титов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск». — Совместно с ведущими научными коллективами, инновационными предприятиями Томской области мы решаем прикладные задачи, важные для обеспечения надежного транспорта газа.

В тандеме с Томским политехническим университетом компания, например, занимается разработкой установок по очистке сточных вод, отработан и регламентирован в стандарте метод цифрового (беспленочного) рентгена дефектоскопии, начата работа над твердооксидными топливными элементами, обеспечивающими прямое преобразование химической энергии газа в электроэнергию. А ФГУП им. Келдыша по заказу томских газоведам разрабатывает автономную энергоустановку на топливных элементах, которая впоследствии должна заменить менее эффективные турбоинтернаторы «Ормат» и генераторы с двигателями. Примечательно, что эти разработки представляют интерес для газоведам и науки, поскольку имеют российскую и мировую новизну.

— Сегодня мы применяем инновационные разработки при реконструкции компрессорных станций. Это позволяет переходить на малолюдные технологии. Автоматизация на КС уже доведена до 93%. Мы ушли от таких трудоемких, неэкологичных в эксплуатации узлов, как маслохозяйство, перешли на подшипники с магнитными подвесами, применили частотное регулирование вращения газоперекачивающих агрегатов. Всё это позволяет не только улучшать условия труда сотрудников, экономить электроэнергию, но и в целом получать существенный экономический эффект, — поясняет генеральный директор.

РАЦИОНАЛЬНО - ЗНАЧИТ ЭФФЕКТИВНО!

Одним из традиционных производственных подходов в «Газпром трансгаз Томск» является эффективное использование своих внутренних возможностей. Поэтому в числе основных задач Года инноваций — вовлечение в рационализаторскую деятельность всех подразделений компании. В производственно-творческих начинаниях рационализаторы и инноваторы отталкиваются от насущных вопросов, стоящих перед своими подразделениями, а идеи газоведам принимают вид конкретных предложений практиков по решению различных производственных задач.

К примеру, в Омском ЛПУМГ наибольший экономический эффект удается получить при внедрении рацпредложений в строительстве и капитальном ремонте объектов, а также в доработке систем теплоснабжения и вентиляции.

— За период с 2009 по 2013 год сотрудниками филиала разработано и внедрено 248 рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом 9,4 млн рублей, — рассказывает Александр Лиошенко, уполномоченный по рационализаторской деятельности Омского ЛПУМГ. — Наиболее активным рационализатором филиала можно назвать начальника эксплуатационно-хозяйственного участка Игоря Аксентищева. Его изобретательность позволяет эффективно использовать как материальные ресурсы, так и рабочее время сотрудников.

В Алтайском ЛПУМГ рационализаторское движение имеет давние традиции. Вся история филиала — это практически непрерывающееся строительство новых объектов. Соответственно, оно и стало доминирующей тематикой рацпредложений.

РАЦИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Начиная с 2008 года сотрудники Алтайского ЛПУМГ неизменно входят в число лучших рационализаторов «Газпром трансгаз Томск», а по итогам 2011 и 2012 годов этот список возглавляет Эдуард Виганд, инженер по надзору за строительством. Среди активных рационализаторов филиала — начальник службы ГРС Роберт Орлов, начальник участка КИ-ПиА Бийской промышленной площадки Андрей Сидоров и другие. В период с 2009 по 2012 год количество ежегодно вносимых рацпредложений в филиале выросло вдвое. В прошлом году впервые за двадцатилетнюю историю филиала рационализаторское предложение преобразовано в объект патентного права, в результате чего был получен патент на полезную модель «Муфта извещателя».

Немало новых идей нашли воплощение при реализации знакового для экономики Алтай проекта — строительства 56-километрового газопровода-отвода в направлении села Нижняя Каянча Алтайского края. Внедрение наиболее крупного рацпредложения на этом объекте позволило обеспечить экономический эффект в 6,7 млн рублей.

В Барабинском ЛПУМГ взят курс на повышение качества подаваемых рационализаторских предложений. Основные акценты расставлены в пользу внедрения нового оборудования, использования электронной вычислительной техники и программного обеспечения для оптимизации работы оборудования. Постоянно совершенствуются технологии ремонта и обслуживания оборудования и автотракторной техники. Лучшим рационализатором Барабинского ЛПУМГ признан Александр Юдин — только в 2013 году он подал 9 рацпредложений с экономическим эффектом около 400 тысяч рублей. Среди достижений филиала — предложения по управлению включения автомата вдольтрассовой воздушной линии с мобильного телефона, а также по разработке и внедрению телемеханики в процесс контроля средств ЭХЗ.

— Лучшим филиалом по показателям рационализаторской деятельности в прошлом году стало Александровское ЛПУ. И этот результат закономерен, — поясняет начальник производственно-технического управления Алексей Маслов. — Ведь северяне из года в год наращивали количество и эффективность рационализаторских предложений, вовлекая в новаторскую деятельность новых сотрудников. Теперь в филиале каждый третий работник — рационализатор. Здесь нет равнодушных к своему труду рабочих, инженеров, руководителей — каждый старается сделать свою работу эффективнее, безопаснее. Вместе с Алтайским и Новосибирским фили-

ЦИФРЫ И ФАКТЫ О РАЦИОНАЛИЗАТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»:

- ▶ В 2012 году 1187 сотрудников компании подали 1061 рационализаторское предложение. По сравнению с предшествующим периодом, этот показатель вырос на 10,3%. За шесть месяцев 2013 года подано 538 рацпредложений, а в рационализаторской деятельности приняли участие 647 человек.
- ▶ Общественный экономический эффект от внедренных в 2012 году рацпредложений составил 74,4 млн рублей, а за первое полугодие 2013 года уже 41 млн.
- ▶ Отдача на 1 затраченный рубль составляет 13 рублей.
- ▶ В минувшем году с экономическим эффектом использовано 3 патента, которые дали компании годовой экономический эффект — 3,5 млн рублей. За первое полугодие 2013 года подано в Роспатент 3 заявки на получение патентов на полезную модель и изобретения.
- ▶ Всего компанией используется 83% полученных патентов.

алами александровцы стали передовиками по принесенному Обществу экономическому эффекту — более 12 млн рублей. С такими показателями в 2013 году наше Общество претендует на статус одного из лидеров в ОАО «Газпром»!

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

Молодые филиалы компании из года в год наращивают свое участие в рационализаторском движении. При этом демонстрируют поистине впечатляющую динамику. Так, например, в 2012 году в Приморском ЛПУМГ по сравнению с 2011 годом вдвое увеличилось количество поданных рационализаторских предложений, в полтора раза увеличилось количество авторов предложений, в пять раз увеличилось количество использованных рационализаторских предложений с экономическим эффектом. Фактический эффект от внедрения и использования рационализаторских предложений в 2012 году вырос в 14 раз.

— Если учесть, что наш филиал исполняет план рационализаторской деятельности с 2011 года, то виден ощутимый прорыв, — рассказывает Федор Ионов, уполномоченный по рационализаторской деятельности Приморского ЛПУМГ. — Кроме того, поставлена высокая планка на выполнение плановых показателей в 2013 году. Мы стремимся приблизиться к лидерам в данной сфере.

В Сахалинском ЛПУМГ также активизирована работа по внедрению рацпредложений. Сотрудники филиала сами организуют и проводят семинары по инновационной деятельности, в том числе и на промплощадках. Среди внедренных рацпредложений, составляющих гордость филиала, — «Модернизация системы ЭХЗ путем внедрения выносного вспомогательного электрода», «Автоматизация УРГ и УРИГ межсистемных переемычек по предотвращению обратных поставок газа».

Филиал проработал и подал заявку на выполнение НИОКР с актуальной для ОАО «Газпром» темой «Электронная система выдачи нарядов-допусков по безопасному проведению работ». На научно-техническом совете Общества данная тема получила высокую оценку и после подготовительных мероприятий рекомендована для заявки на финансирование в ОАО «Газпром».

— Филиал у нас молодой, рационализаторская деятельность активно развивается третий год. Если в 2011 году было внедрено 16 рацпредложений и общий экономический эффект составлял около 300 тыс. рублей, то в 2012 году внедрено 32 рацпредложения с общим экономическим эффектом почти в 2,5 млн, — рассказывает Константин Кобзев, уполномоченный по рационализаторской деятельности Сахалинского ЛПУМГ. — В текущем году из запланированных 67 внедрено около 50 рацпредложений. Из них более 30% с экономическим эффектом.

Все идеи, как известно, лежат на поверхности либо витают в воздухе. Важно вовремя их увидеть, а затем воплотить в жизнь. Нынешнее время активного развития компании создает самые благодатные условия для выплеска энергии инженерной мысли. Значит, впереди нас ждет немало новых находок, интересных проектов, ярких и полезных открытий.

— От филиалов и работников администрации Общества мы ожидаем не только прогресса в рационализаторской деятельности, но и активного участия в выполнении, апробации и внедрении новой техники, технологий, разработок НИОКР. В Обществе и ОАО «Газпром» ценят сотрудников, приносящих полезные идеи, проявляющих инициативу в продвижении нового, рационального и современного, — отметил Анатолий Титов. — Подводя предварительный итог, можно с уверенностью сказать, что Год инноваций, впервые проводимый в «Газпром трансгаз Томск», принесет положительные результаты в эмоциональном настрое и практическом аспекте деятельности Общества. И как знать, может, как и в случае с Годом экологии, эта инициатива будет подхвачена другими дочерними компаниями.

Екатерина ТЕРЁШКИНА



ЛУЧШИЙ СПЕЦИАЛИСТ ПРОТИВОКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ

Состоялся смотр-конкурс профессионального мастерства «Лучший специалист противокоррозионной защиты ОАО «Газпром» — 2013».

Второе призовое место занял Алексей Чагирев, инженер 1 категории производственного отдела защиты от коррозии ООО «Газпром трансгаз Томск». Это первая столь значимая победа Общества на данном конкурсе, который проводится с 2009 года.

В 2013 году в смотре-конкурсе приняли участие представители 26 дочерних обществ ОАО «Газпром». Все они являются победителями первого этапа конкурса, который предварительное состоялось в дочерних обществах.

ГОД ЭКОЛОГИИ

ЗЕЛЁНАЯ РОССИЯ

Филиалы компании приняли участие во Всероссийском экологическом субботнике «Зелёная Россия».

В Западной Сибири на уборку территорий вышли сотрудники Кемеровского, Новокузнецкого, Алтайского линейных производственных управлений (ЛПУМГ), а также томские филиалы компании: проведён субботник на территории Дома ребёнка для детей с ограниченными возможностями в Томске, очищены традиционные места отдыха — городской парк Кемерово, вертолётная площадка и прибрежная полоса р. Кондома в Центральном районе Новокузнецка, приведен в порядок обширный участок промышленной зоны города Бийска.

В Дальневосточном регионе коллективом Камчатского ЛПУМГ проведена уборка береговой зоны озера Светлое в пригороде Петропавловска-Камчатского. Несмотря на чрезвычайную ситуацию в г. Хабаровске, связанную с паводком, на уборку улиц города вышли сотрудники Хабаровского ЛПУМГ.



Экологическая акция УТТуст

ЗА МНОГОЛЕТНИЙ ДОБРОСОВЕСТНЫЙ...

Президентом России Владимиром Путиным подписан указ о присуждении государственных наград, одна из фамилий в почётном списке – электросварщик ручной сварки Управления аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Томск» Михаил Круглыхин. За большой вклад в развитие нефтяной и газовой промышленности, многолетний добросовестный труд он награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Какие заслуги? Сам Михаил, человек скромный и чуждый позёрства, ответить затрудняется. А вот товарищи по работе, напротив, говорят охотно.

Прежде всего среди качеств Круглыхина они подчёркивают трудолюбие и добросовестность. Его принцип – работать так, чтобы не было стыдно за сделанное.

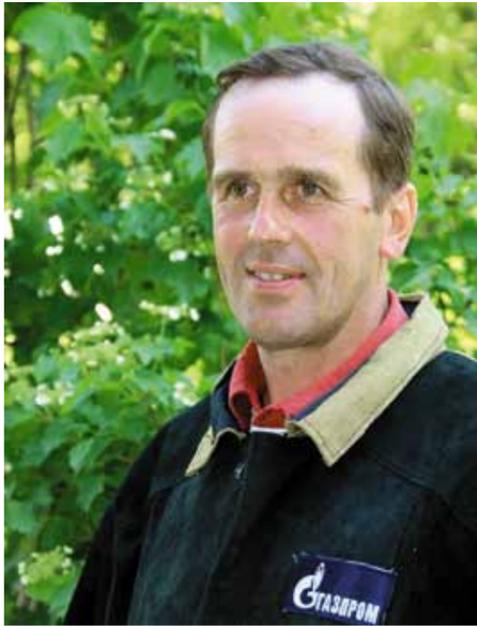
– Это не дежурные слова, а действительно так, – говорит непосредственный начальник Круглыхина, прораб участка №2 Томского УАВР ООО «Газпром трансгаз Томск» Алексей Полтораков. – Кроме того, Михаил очень любит свою работу, считаю – это его призвание. Профессионалов такого уровня можно пересчитать по пальцам. Но ещё больше мы ценим его как организатора: он обладает редким умением правильно организовывать трудовой процесс, расставить людей, выбрать самый рациональный вариант решения задачи. Всегда поможет, поправит, даст дельный совет. Он – моя правая рука, без него бригаде пришлось бы тяжело.

Несмотря на то что Круглыхин возглавляет только звено сварщиков и монтажников (семь человек), к его советам прислушивается вся большая бригада, включая привлечённых механизаторов. Прислушивается, причём очень внимательно, и начальство – таков у человека авторитет. А авторитет – штука серьёзная, зарабатывается годами, на тяжёлой работе, на дальних вахтах, где сразу видно, кто есть кто...

Так в чём же, всё-таки, заслуги? В тыл врага за «языком» не ходил, на пожаре никого не спасал... А в том, что когда двадцать лет при любом метеопрогнозе едешь на вахту, когда работаешь, не жалея сил, берёшь на себя и своё, и чужое, когда работа в прямом и переносном смысле горячая и небезопасная – это тоже подвиг. Только растянувшийся на годы, на тысячи нелёгких трудовых будней.

ПОВОРОТЫ СУДЬБЫ

Трудовая биография Михаила началась в 1985-м, когда, отслужив срочную в ракетных войсках на Алтае, вернулся в Томск и устроился сварщиком в Томское монтажное управление системы «Минмонтажспецстрой». Но это официально. Непосредственно же с профессией познакомился гораздо раньше. Закончив 8 классов в родном посёлке Мирный, что в нескольких километрах от Степановки, поехал в город поступать в училище на водителя, но опоздал: группу уже набрали. «Не переживай, – сказали ему. – Давай на газозлектросвар-



щика, есть места». Колебался недолго, вспомнил слова отца: «Что тебе эта баранка? Иди на сварщика – всегда будет работа, и в городе, и в деревне». Так определилась будущая профессия, а с ней и судьба.

В ПТУ, взяв в руки сварочный держак, Михаил впервые увидел, что, оказывается, с твёрдой, непреступной с виду сталью можно творить что угодно – плавить, резать, жечь, делать её мягкой и податливой... Это было завораживающе интересно. Работу с металлом полюбил сразу и на всю жизнь.

А жизнь, богатая на людей и события, на вахты и командировки, сложилась так, что сменить пришлось всего одно место работы.

– В бурные девяностые наше монтажное управление, как и многие другие организации, пришло в упадок, – рассказывает Михаил Михайлович. – Осенью 1992 года мы, четыре сварщика и три монтажника во главе с бригадиром Александром Семёновичем Величко и прорабом Любовью Борисовной Даняевой, практически полноценной бригадой перешли в Томсктрансгаз – ныне ООО «Газпром трансгаз Томск». В таком составе, без больших изменений, мы потом работали долгие годы.

Первым объектом на новом месте стала теплотрасса в посёлке Зональная станция, прак-

тически в самом Томске. Её построили быстро и уже летом 1993 года получили новый объект – строительство газораспределительной станции (ГРС) в Нарге. Начались вахты. Супруга поначалу пеняла: «Десять лет отработаешь – дома будешь только пять». Потом привыкла.

А Михаилу новая работа понравилась – уходящие за горизонт трассы газопроводов, мощные, требующие особого подхода в сварке трубы, новые места, новые объекты... Прошло немного времени, и он уже не представлял себе иной жизни. И пошли, один за другим: подземные железнодорожные и автодорожные переходы нового газопровода в Юрге Кемеровской области, первая ГРС на Алтае, компрессорные станции в Кожурле и Пашино Новосибирской области. Теперь он может с гордостью сказать, что всё это построено его руками.

ОДИНАКОВЫХ ШВОВ НЕ БЫВАЕТ

– Стоять за станком и изо дня в день вытаскивать одну и ту же деталь я бы, наверное, не смог, – признаётся Михаил Михайлович. – Другое дело – сварка на трубопроводе. Здесь каждый стык – по-своему новый, двух одинаковых швов не бывает. Где-то приходится варить снизу, где-то сверху, тут зазор большой, тут – маленький... Ситуации самые разные.

Однако деления сварки на простую и сложную Круглыхин не любит и своего брата-сварщика, где бы тот ни работал, в обиду не даёт. По его мнению, сложность зависит от самого человека.

– Сварка на трубопроводах, например, относится к повышенной категории сложности, но к нам приходят сварщики из того же «Томскводоканала», где вроде бы всё проще, и прекрасно работают, – аргументирует Михаил Михайлович. – С другой стороны, у нас, конечно, своя специфика, к ней надо привыкнуть.

«Своя специфика» – это и газовый фактор, и давление, и огневые работы (когда варишь, а из трубы выходит и горит газ), и особенности шва на газопроводных трубах... Одно магнитное поле чего стоит. По ряду технологических причин оно присутствует на любом газопроводе и существенно усложняет работу сварщиков. Если газопровод вскрывается, например, с целью вырезания и замены дефектного участка, оно резко возрастает. Круглыхин вспоминает случай, когда в подобной ситуации от трубы невозможно было оторвать прилипший топор, и ни бригада, ни инженеры не знали, что делать. Выручил один опытный сварщик, применил «народный способ»: намотал кабель на один конец трубы и на другой, в результате чего вновь образовавшееся поле ослабило старое. Позже они делали это уже с помощью промышленного оборудования...

ДЕЛО – ОДНО НА ВСЕХ

О вахтовом режиме Круглыхин говорит просто: «Не тяжело». Полмесяца работаешь, полмесяца отдыхаешь – оптимальные сроки.

– Приходилось работать месяц через месяц – трудновато, – признаётся Михаил Михайлович. – Неделя через неделю – тоже неудобно, дома ничего не успеваешь сделать. А две недели – в самый раз.

Вахтовый быт в бригаде налажен: есть и столовая, и баня, и сушилка, в каждом вагончике – холодильник, телевизор, спутниковая антенна... Всё на колёсах, путешествует от объекта к объекту.

– Вахта сплавливает коллектив, – говорит Михаил Круглыхин. – Бригада у нас дружная, взаимопомощь в работе – на первом месте. Машинист трубоукладчика, например, не только поднимает-опускает трубы. Когда требуется, он и изоляцию помогает делать, и другую работу, а мы, со своей стороны, всегда поможем механизаторам. По-другому на вахте просто нельзя, дело-то общее.

ОТ ИРТЫША ДО САХАЛИНА

В последние годы общество «Газпром трансгаз Томск» сделало колоссальный рывок в развитии. К традиционным западносибирским регионам его производственной деятельности добавились Восточная Сибирь и Дальний Восток.

– Ездим везде, объекты – до самого Тихого океана, – улыбается Михаил Михайлович. – Нынче летом проводили огневые работы на Камчатке, в прошлом году работали во Владивостоке, бывали на побережье Охотского моря в Хабаровском крае. На Сахалине, где американцы построили и передали нам в эксплуатацию газопровод, проходили аттестацию по их технологии... Без турпутёвок, а путешествуем. Правда, не всегда удаётся что-то посмотреть – работа, график.

Но любая работа рано или поздно завершается. После вахты Круглыхина ждёт дом, семья: жена Светлана Семёновна – медсестра 3-й горбольницы, дочь Арина, сын Максим. Это тот мир, куда он возвращается после двух недель напряжённого труда, где черпает силы для новых сахалинов и камчаток. Эти две недели пролетают быстро.

Но каким коротким ни кажется отдых – к концу срока Михаил снова начинает скучать по работе, ребятам. Тем, с кем он разделяет свою награду.

– Это не только моя медаль, это заслуга всей бригады, – говорит он. – Работа у нас общая, значит и медаль – тоже.

Что ж, у газозелектросварщиков – свои правила.

Дмитрий АЛЕКСАНДРОВ

ТВОРИ ДОБРО

КОГДА ТЫ НЕ ОДИН

В Управлении материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром трансгаз Томск» прошла благотворительная акция «Протяни руку помощи».

У одного из сотрудников этого филиала, Владимира Юрьевича Мироновича, работающего слесарем по установке технологических установок, есть сын. Его зовут Артем. Он болен тяжелой формой ДЦП. При таком заболевании мальчику требует-

ся лечение в специализированной клинике. Однако Владимир Юрьевич не остался наедине с этой проблемой, многие сотрудники компании выразили желание помочь и поддержать коллегу в сложившейся ситуации. Филиал в полном составе принял участие в акции, сотрудники внесли деньги для поездки на лечение в европейскую часть страны. Общими усилиями была собрана сумма в 182 917,77 рублей.

– Спасибо всем огромное! Я признателен и благодарен коллегам по работе. Когда ты не один на один с проблемой, ее гораздо легче

преодолевать, – выразил сослуживцам свою благодарность отец ребенка.

– Мы сделали это, потому что надеемся и верим: семья победит! Каждый из нас внес



посильную сумму, тем самым выразив своё неравнодушие к чужой беде. Мы хотим разделить их сложности, поддерживая не только морально, но и материально, – поделилась своими эмоциями Наталья Кылысына, юрист-консульт.

– Когда один человек верит в лучшее – это очень хорошо, а когда энергия многих устремляется в одно русло – это та сила, перед которой даже тяжелые болезни могут отступить, – сказал Вячеслав Нестерович, стропальщик.

Виктория ТОМИЛОВА



Анатолий Титов с кубком победителей

ВТОРЫЕ В ГАЗПРОМЕ

Детская спортивная команда «Газпром трансгаз Томск» вернулась со спартакиады Газпрома с серебряным кубком и... спортивной ареной

Их встречали в аэропорту Томска как победителей: с настоящим духовым оркестром, с гроздьями разноцветных шаров и словами – «Поз-драв-ля-ем!». Смущённо, по-детски наивно улыбаясь, они принимали поздравления. Дети как дети, ничто в них не выдавало каких-то выдающихся легкоатлетов, теннисистов, пловцов и футболистов. Как все дети предпоздкового возраста, они были худы и угловаты. А между тем эти самые девчонки и мальчишки выдержали настоящий бой с юными профи от спорта, с теми, кто отправился после спартакиады на международные соревнования в Западную Европу... проиграв команде «Газпром трансгаз Томск».

ЧТО ЭТО БЫЛО?

Спартакиады Газпрома сегодня больше похожи на всероссийские спортивные турниры, собирающие тысячи участников со всей страны. Впрочем, в этом году спартакиада стала ещё и международной. С недавним вхождением в группу Газпром Белтрансгаза игры стали проходить с иностранным участием. Нынешняя спартакиада – юбилейная, десятая по счёту, включала в себя соревнования взрослых и детских команд, представлявших 29 дочерних предприятий Газпрома с географией от Минска до Южно-Сахалинска, а это 25 взрослых и 17 детских команд. В этом году спортивные баталии проходили в Казани, городе, отмеченном на политической карте страны как столица Республики Татарстан, а на карте газовиков – как место, где работает одно из старейших предприятий российской газовой отрасли – «Газпром трансгаз Казань».

МОРСКИЕ ЗВЁЗДОЧКИ СИБИРИ

– Вы откуда такие красивые?

Делегация «Газпром трансгаз Томск» произвела фурор среди организаторов уже на регистрации. Все как один в яркой, модной спортивной форме в стиле «лоскутное одеяло», разработанной дизайнерами «Боско спорт» специально для Олимпиады в Сочи, томичи везде выглядели как одна команда, почти по Чехову, в них всё было прекрасно, и форма тоже.

В день приезда, после более чем трёхчасового перелёта, пловцы томской команды отправились на реконсцировку в бассейн. Завтра четырёх мальчишкам и четырёх девчонкам предстояло показать себя в заплыве на 50 и 100 метров, а потом и в эстафете, где каждый не сам по себе, а член всей команды.

Первый же день соревнований проявил лидерство пловцов «Газпром трансгаз Томск»:

бронзовая медаль у Ильи Сибирцева и серебряная у Ирины Злобиной.

12-летний Илья из Барнаула. Он спортсмен с опытом, причём потомственный. Плавает с четырёх лет.

– Было очень страшно, – рассказывает Илья, – боялся, что сделаю фальстарт, но потом собрался... и поплыл. В своём темпе.

Его темп оказался первым в заплыве и вторым по итогам всех выступлений.

Ира тренируется шесть раз в неделю.

– Потому что мне нравится плавать и я хочу выигрывать больше, – попросту комментирует юная пловчиха своё усердие.

И ей это удаётся. Занимала первые места на городских и краевых соревнованиях. А вот на всероссийских, как эта спартакиада, она дебютант, и какой! Бронзовый призёр в личном зачёте, на спартакиаде она побила свой личный рекорд. Когда увидела свою фамилию в призёрах, думала – какая-то ошибка. Не верилось ей, перворазряднице, что смогла обставить пять кандидатов в мастера спорта, показав им затылок.

Решающим боем для всех команд стала эстафета. Точнее, две эстафеты: юношей и девушек. И здесь наши ребята не подвели. И мальчишки, и девчонки уверенно пришли вторыми. Вечером второго дня спартакиады команда пловцов «Газпром трансгаз Томск» принимала серебряный кубок победителей в командном зачёте.

– Я собирал этих морских звёздочек по всей Сибири, – рассказывал Андрей Плотников, руководитель и тренер нашей команды пловцов, – ездил по городам Сибири, ходил в спортивные школы, чтобы отобрать самых перспективных ребят. Так хочется им помочь реализовать себя, свой спортивный талант.

>>>



Серебряный заплыв нашей команды



Сладкий миг победы



Илья Сибирцев и Андрей Плотников: второе общекомандное место в плавании наше



Илья Семёркин с успехом «вытаскивал» самые сложные подачи



Воздушный бой томских футболистов



Золото в эстафете взяли Марина Савина, Алина Романова, Екатерина Зорина и Софья Захарова (слева направо)



Мы – одна команда!

<<<

ПОТОМКИ СПАРТАНЦЕВ

Команда «Газпром трансгаз Томск» была представлена восемью легкоатлетами 11–14 лет. Претензии на лидерство ребята обозначили в первый же день в прыжках в длину. Павел Гусев, прыгнув на 6 метров 60 сантиметров, стал абсолютным победителем, улучшив свой личный рекорд на 20 сантиметров. А вот потом разыгралась настоящая драма. Лидируя в забеге на 800 метров, буквально в метре от финиша Паша упал. Не растерявшись, он поднялся, сделал шаг... и опять упал. Потеряв драгоценные доли секунд, он не потерял волю к победе. И результат был замечательным – Гусев стал серебряным призёром четырёхборья.

В это же время проходили соревнования девочек. Они тоже бегали, прыгали и метали мячи. Всё решала финальная эстафета. С замиранием сердца вся команда «Газпром трансгаз Томск» смотрела на наших легкоатлеток. Первой бежала Марина Савина, «будущая чемпионка Европы», как называл её без всякой иронии тренер Анатолий Казанцев. Оправдав надежды тренерского штаба, она шла первой. Следовавшая за ней Алина Романова не обладала такой скоростью, тем упорнее она боролась с соперниками, наступавшими на пятки, и не отдала победу. Последней, четвёртой, шла ещё одна звезда команды – Софья Захарова. Подбирившиеся конкуренты видели только её номер на спине футболки. В итоге команда легкоатлетов «Газпром трансгаз Томск» показала лучшее время в эстафете и вечером того же дня держала над головой золотой кубок спартакиады в командном зачёте легкоатлетов.

СЕМЁРКИН, К СТОЛУ!

Спортивные дворцы Казани впечатляли. Причудливо-изящные бетонные конструкции, словно космические корабли инопланетян, мигая огромными светодиодными экранами, всплывали то тут, то там по ходу движения автобуса. Всё это великолепие – «сухой остаток» от только что прошедшей здесь Всемирной универсиады. Впрочем, о красоте спортивных решений говорили не только утончённые линии спорткомплексов, но и вполне грубые цифры: 36 млрд рублей из федерального центра на 36 новых спортивных объектов Республики Татарстан, плюс, конечно, реконструкция старых, строительство «олимпийской деревни» и т. д.

Теннисный центр в своём величии не уступал своим собратьям. Здесь проходили соревнования теннисистов спартакиады.

Наш Илья Семёркин был похож на воробья: маленький, худощавый и юркий – он не играл, пританцовывал перед теннисным столом, молниеносно парируя удары противника. Через двадцать секунд игры ты, державший ракетку в детстве, проникаешься уважением к этому шуплому представителю «Газпром трансгаз Томск», понимая, насколько сложные он «вытаскивает» подачи. Противник, ровно в два раза шире и выше Семёркина, ещё и делает, казалось, психическую атаку: перед тем как ударить в подаче по мячу, со всего маху, с грохотом стучит ногой о пол, дезориентируя момент удара. Противостоявшие нам теннисисты отправлялись после спартакиады на европейский чемпионат...

– Зная уровень соперников, мы не рассчитывали даже на попадание в десятку, в европейской части страны этот вид спорта традиционно развит сильнее, чем за Уралом, – прокомментировал в тот же вечер результаты теннисистов Александр Менгунов, руководитель спортивной делегации «Газпром трансгаз Томск». – В итоге у нас шестое место в командном зачёте – это просто победа.

ПЯТЕРО УБЕГАЮТ, БЕКТИМЕР ДОГОНЯЕТ (ТАТАРСКАЯ ЗАГАДКА)

Это было похоже на наставление перед боем гладиаторов. Тишина, решимость и голос тренера. То была решающая «планёрка» нашей футбольной команды. Абсолютная серьёзность и сосредоточенность мальчишек, выигравших до этого три игры подряд с со-



Яркие моменты спартакиады подарили праздник всем её участникам



всем не «детскими» командами. Они смотрели как бы в пол, но было видно, что, не глядя на тренера, они чувствуют каждое его движение, ловят каждое его слово.

Это было перед решающей игрой с командой из Уфы. В первом периоде бились на равных. Стенка на стенку. Удар во втором тайме из центра поля Кирилла Лялькова, центрального игрока команды «Газпром трансгаз Томск», был... прямо в створ ворот и прошёл до самой сетки, минуя неловкие телодвижения вратаря. Обидела даже тренерская команда противника. Потом был непонятный штрафной вблизи ворот нашей команды, когда нападающий просто упал, а ухмыляющийся судья, немногим старше игроков на поле, оправдывался, почему он назначил штрафной, закончившийся голом – 1:1. Оставшееся время противник играл в абсолютной обороне на удержание счёта, подбадриваемый криками тренера: «Держитесь чуть-чуть».

– Ребята, давайте, мы их сделаем, – сказал капитан нашей команды перед серией пенальти.

Дальше была драматургия почти как в театре, только жёстче, потому что по-настоящему. Первый удар капитана нашей команды, Николая Зарубина. Болельщики противника взвыли от восторга – промах. Сильнейший, не берущийся удар улетел выше штанги.

Колька держался на людях, а потом, в кампусе, разревался как пацан... точнее, как настоящий мужчина.

ЛУЧШИЙ ЭКСПРОМТ – ПОДГОТОВКА

Чудеса бывают, но не в спорте. Занять второе место невозможно вдруг, случайно. За победой стоит кропотливый труд не только детей и их тренеров. Таланты нужно найти, помочь юному созданию прорасти сквозь бетонную дорожку бытия. Именно этим занимались профильные сотрудники «Газпром трансгаз Томск» ещё за два года до спартакиады.

– Смотрели лучших из лучших, – вспоминал Александр Менгунов. – Специалисты по спортивной работе объездили города от Архангельска до Южно-Сахалинска. На местах активно работали спортивные инструкторы линейных производственных управлений, сотрудничали с детскими спортивными школами.

Немаловажно, что, готовясь к поездке, профильные отделы администрации «Газпром трансгаз Томск» учли все нюансы, в том числе и душевный покой, и комфорт спортсменов. Вся делегация, и в особенности дети, были под своего рода зонтиком, раскрытым над ними отделом социального развития, молни-



Победа – это сумма усилий каждого

енно решавшим все неожиданно возникавшие оргмоменты. Мелочь, казалось бы, но без чайников в номерах, как и без фруктов (и то и другое было тут же куплено сопровождавшими делегацию специалистами отдела во главе с Мариной Скрябиной), и настроение было бы не то, и здоровье. Да и поддержать наших на финише было кому. Каждую группу детей сопровождал куратор. Подбадривающие кричалки и гордо реющие флаги «Газпром трансгаз Томск» на всех мероприятиях в Казани – моральная поддержка тоже была на высоте.

– Спартакиада для наших детей – это, по сути, благотворительный проект, – сказала Лариса Истигечева, – заместитель генерального директора по управлению персоналом. – Соревнования проходят на высоком уровне и по статусу сравнимы с крупными всероссийскими турнирами. Юные спортивные таланты Сибири благодаря «Газпром трансгаз Томск» могут и «мир посмотреть и себя показать». Ведь на состязаниях большое количество тренеров ведущих российских клубов. Мы даём ребятам хороший шанс прийти в большой спорт.

Под гром триумфальных аккордов и вполночи прожекторов, в уже ночной Казани, Алек-

сей Миллер, Председатель Правления Газпрома, вручал награды победителям.

– Второе место в общекомандном зачёте получает команда «Газпром трансгаз Томск!» – прозвучало со сцены.

Под приветственные крики зрителей и торжественные фанфары Анатолий Титов, генеральный директор «Газпром трансгаз Томск», получал серебряный кубок победы из рук Алексея Миллера.

– Это результат огромного труда спортсменов и всего нашего коллектива, – сказал Анатолий Иванович. – Посмотрите, какие самородки у нас есть в Сибири! Социальная ответственность – это кредо Газпрома. Во всех регионах нашей работы мы должны помогать тем, кто там живёт. И особенно важно бороться за досуг наших детей. Отрывать их от компьютеров и телевизоров, заинтересовывать спортом.

Победители спартакиады получают от Газпрома финансирование строительства крупного спортивного объекта! Один из спорткомплексов появится в регионе работы «Газпром трансгаз Томск». Вот такая непростая и поистине золотая наша победа!

Николай ПИГАРЁВ